

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.

1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения

- шаровой

Диаметр сцепного шара

- 50 мм

Вертикальная нагрузка на шар, не более

- 75 кг

Полная масса буксируемого прицепа, не более

- 1500 кг

Масса ТСУ, не более

- 17,5 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Nissan Pathfinder	- 1 шт.
2.	Подрозетник	- 1 шт.
3.	Кронштейн	- 2 шт.
4.	Шар	- 1 шт.
5.	Болт M12x35	- 6 шт.
6.	Болт M12x1,25x35	- 8 шт.
7.	Болт M12x1,25x70	- 2 шт.
8.	Гайка M12	- 4 шт.
9.	Гайка M12x1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
10.	Шайба Ø12	- 14 шт.
11.	Шайба пружинная Ø12	- 14 шт.
12.	Сертификат	- 1 шт.
13.	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

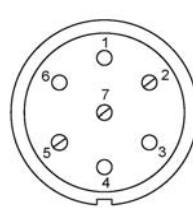
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать буксировочные проушины;
- Установить на автомобиль кронштейны (поз.3), с помощью крепежных элементов (поз.6,10,11);
- Установить ТСУ (поз.1) и зафиксировать его с помощью крепежных элементов (поз.5,8,10,11);
- Установить шар (поз.4) и подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.7,9);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба M12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4



1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ
ООО «AvtoS»

140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Nissan Pathfinder 1997-2004г.

Код: NS 18

Руководство по монтажу и эксплуатации